FrostControl

Indice

Simboli utilizzati

 Il simbolo è un avviso di possibili pericoli.

 Indicazione con informazioni e consigli.

Destinazione d'impiego

Il FrostControl è una valvola di scarico di sicurezza della sovrappressione a corrente nulla con funzione controllo gelo. Come accessorio può essere impiegato per i dispositivi d'acqua calda quali i boiler Truma o Trumatic C e / o anche per serbatoi dell'acqua a montaggio fisso nei caravan e motorcaravan.

Come parte di ricambio per il FrostControl compreso nella fornitura degli apparecchi di produzione di acqua calda Combi di Truma.

Il FrostControl si adatta a tutte le pompe a pressione e / o ad immersione con una pressione fino a 2,8 bar.

 Il FrostControl non si adatta come accessorio a Therme.

I materiali dell'apparecchio che vengono in contatto con l'acqua sono compatibili con l´acqua potabile (vedi dichiarazione del produttore www.truma.com – Manufacturer Declaration).

Descrizione del funzionamento

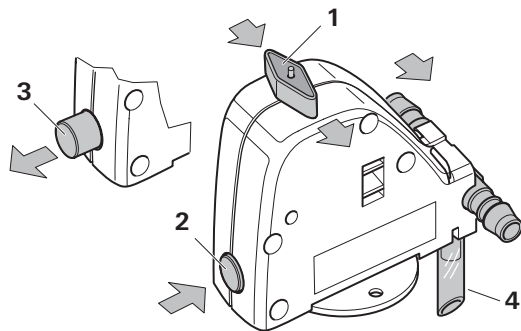
Valvola di sicurezza della sovrappressione
In caso di sovrappressione fino a max 4,5 bar (che si genera ad es. durante il riscaldamento del boiler) FrostControl si apre in automatico e scarica gradatamente verso l'esterno la sovrappressione attraverso il bocchettone di scarico.

Valvola di scarico manuale
Per lo svuotamento del contenuto d'acqua è possibile aprire manualmente la valvola di scarico.

Controllo gelo
In pericolo di gelo (temperatura ambiente ca. 3 °C) FrostControl si apre in automatico e attraverso un bocchettone di scarico svuota verso l'esterno il contenuto d'acqua del boiler.

Soltanto ad una temperatura ambiente di ca. 7 °C è di nuovo possibile chiudere manualmente la valvola di scarico e riempire il boiler.

Per garantire una funzione ineccepibile, è necessario montare la valvola di scarico di sicurezza in un ambiente riscaldato. Se non si osserva tale accortezza è possibile che si verifichino problemi di funzionamento e che la valvola di scarico si apri in automatico durante l'esercizio.

Istruzioni per l'uso

1 = interruttore rotativo in posizione «funzionamento»
2 = pulsante in posizione «chiuso»
3 = pulsante in posizione «scarico»
4 = bocchettone di scarico
(passa all'esterno attraverso il pianale del veicolo)

Riempire il boiler (serbatoio dell'acqua)

Controllare se l'interruttore rotativo (posizione 1) scatti in posizione «funzionamento».

Chiudere la valvola di scarico mediante conferma del pulsante (posizione 2). Il pulsante deve scattare nella posizione «chiuso».

⚠ Solo se sulla valvola di scarico è stata raggiunta una temperatura superiore ai 7 °C circa, questa valvola può essere chiusa manualmente con il pulsante (posizione 2) e il boiler riempito. A temperature inferiori a 7 °C raccomandiamo di accendere il riscaldamento del veicolo per scaldare il vano interno.

ℹ A causa di problemi di collegamento, il riscaldatore FrostControl (accessorio per stufe Combi) potrebbe non essere utilizzato per i boiler e per Trumatic C.

Apertura automatica della valvola di scarico

In caso di temperature inferiori ai 3 °C circa sulla valvola di scarico, essa apre automaticamente e il pulsante fuoriesce (posizione 3). L'acqua del boiler defluisce dal bocchettone di scarico (4).

⚠ L'apertura della valvola di scarico e / o il libero deflusso del contenuto d'acqua potrebbero essere disturbati a causa di diversi influssi ambientali, pertanto Truma non può assumersi alcuna **garanzia per danni dovuti al gelo.**

Apertura manuale della valvola di scarico

Ruotare la manopola di 180° finché si arresta in posizione; il pulsante scatta all'infuori (posizione 3). L'acqua del boiler defluisce attraverso il bocchettone di scarico (4).

Chiusura della valvola di scarico

Controllare che l'interruttore rotativo sia su «funzionamento» (posizione 1), ovvero parallelo al raccordo dell'acqua, e inserito saldamente in posizione.

Chiudere la valvola di scarico premendo il pulsante. Il pulsante deve scattare nella posizione (2) «chiuso».

Solo se sulla valvola di scarico è stata raggiunta una temperatura superiore ai 7 °C circa, questa valvola può essere chiusa manualmente con il pulsante (posizione 2) e il boiler riempito.

Manutenzione

Tenere sempre il bocchettone di scarico (4) del FrostControl libero da impurità (fanghiglia di neve, ghiaccio, fogliame, ecc.) per garantire uno scarico dell'acqua sicuro! **Eventuali danni da gelo non sono coperti da garanzia!**

Smaltimento

FrostControl deve essere smaltito in conformità alle disposizioni amministrative in vigore nel rispettivo paese d'utilizzo. Rispettare le leggi e le normative nazionali (in Germania, ad esempio, la legge sulla rottamazione di veicoli usati).

Negli altri paesi, osservare le rispettive disposizioni in vigore.

Dati tecnici

Pressione della pompa
max. 2,8 bar
Pressione del sistema
max. 4,5 bar
Temperatura di chiusura
oltre ca. 7 °C (temperatura ambiente)
Temperatura d'apertura
al di sotto di ca. 3 °C (temperatura ambiente)
Temperatura d'esercizio
-30 °C – +80 °C
Peso
200 g modello con raccordi per tubi flessibili Ø 10 mm
250 g modello con raccordi per posa di tubi rigidi Ø 12 mm (John Guest System)

Dichiarazione di conformità
FrostControl è conforme alla Direttiva per i Veicoli fuori uso 2000/53/CE e alla Direttiva 98/83/CEE relativa alla Qualità delle acque destinate al consumo umano.

Il produttore si riserva la facoltà di apportare modifiche tecniche!

Istruzioni di ricerca guasti

Anomalia	Causa	Rimedio
Si apre la valvola di scarico (FrostControl).	– Temperatura sulla valvola di scarico inferiore a circa 3 °C. (A temperature inferiori a 3 °C circa, la valvola di scarico si apre automaticamente!)	– All‘occorrenza accendere il riscaldamento del veicolo. Con temperature superiore a ca. 7 °C sulla valvola di scarico è possibile richiuderla!
La valvola di scarico (FrostControl) non si chiude più.	– La temperatura sulla valvola di scarico è inferiore a 7 °C circa.	– All‘occorrenza accendere il riscaldamento del veicolo. Con temperature superiore a ca. 7 °C sulla valvola di scarico è possibile richiuderla!
	– L‘interruttore rotativo non è su «funzionamento».	– Ruotare l‘interruttore rotativo della valvola di scarico su «funzionamento», quindi premere il pulsante finché si inserisce in posizione con uno scatto.
L‘acqua fuoriesce in modo discontinuo dal bocchettone di scarico del FrostControl.	– Pressione dell'acqua troppo alta.	– Controllare la pressione della pompa (max. 2,8 bar). In caso di collegamento ad un'alimentazione dell'acqua centrale (collegamento regionale o urbano) deve essere impiegato un riduttore di pressione che impedisca il raggiungimento di pressioni superiori a 2,8 bar nel boiler.

Se questi rimedi non dovessere funzionare per eliminare i disturbi, rivolgetevi al servizio assistenza di Truma.

(D) In Deutschland ist bei Störungen grundsätzlich das Truma Servicezentrum zu benachrichtigen; in anderen Ländern stehen die jeweiligen Servicepartner zur Verfügung (siehe Truma Serviceheft oder www.truma.com).

Für eine rasche Bearbeitung halten Sie bitte Gerätetyp und Fabriknummer (siehe Typenschild) bereit.

(GB) In Germany, always notify the Truma Service Centre if problems are encountered; in other countries the relevant service should be contacted (see Truma Service Booklet or www.truma.com).

Having the equipment model and the serial number ready (see type plate) will speed up processing.

(F) En Allemagne, toujours appeler le centre de SAV Truma en cas de dysfonctionnement. Dans les autres pays, les partenaires de service après-vente correspondants se tiennent à disposition (voir livret de service Truma ou www.truma.com).

Pour un traitement rapide de votre demande, veuillez tenir prêts le type d'appareil et le numéro de fabrication (voir plaque signalétique).

(I) In Germania, in caso di guasti occorre rivolgersi, in linea di principio, al centro di assistenza Truma; negli altri paesi, sono disponibili i rispettivi partner per l'assistenza (v. opuscolo centri di assistenza Truma o il sito www.truma.com).

Affinché la richiesta possa essere elaborata rapidamente, tenere a portata di mano il modello dell'apparecchio e il numero di matricola (v. targa dati).

(NL) In Duitsland moet bij storingen in principe het Truma servicecentrum worden gewaarschuwd; in andere landen staan de bestaande servicepartners tot uw beschikking (zie Truma Serviceblad of www.truma.com).

Voor een snelle bediening dient u apparaattype en fabrieksnummer (zie typeplaat) gereed te houden.

(DK) I tilfælde af fejl skal man i Tyskland principielt kontakte Trumas serviceafdeling. I andre lande kontaktes de pågældende servicepartnere (se Trumas servicehæfte eller på www.truma.com).

Hav apparattype og serienummer (se typeskiltet) klar for hurtig behandling.

(E) Para las averías ocurridas en Alemania se tiene que avisar por principio a la Central de servicio Truma; en otros países están a disposición los correspondientes socios de servicio (véase cuaderno de servicio Truma o www.truma.com).

Para un procesamiento rápido, tenga preparado el tipo de aparato y el número de fábrica (véase placa de características).

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2142
Telefax +49 (0)89 4617-2159
service@truma.com
www.truma.com

70070-80100 · 03 · 01/2012 · Om · ©